

# Genuine Motor Oil for General Motors Cars DX2 SAE 5W-30

Синтетическое моторное масло  
для легковых автомобилей

## Спецификации

- API SN/CF
- ACEA C2/C3
- GM Dexos2

## Описание продукта

Полностью синтетическое моторное масло для двигателей автомобилей концерна General Motors. Разработано на основе современных синтетических базовых масел и высокоэффективного малозольного пакета присадок с низким содержанием серы, фосфора и сульфатной золы.

## Область применения

Рекомендовано для применения в современных бензиновых и дизельных двигателях, оборудованных системами доочистки выхлопных газов – сажевыми фильтрами (DPF) и каталитическими нейтрализаторами (TWC). Рекомендовано для двигателей автомобилей концерна General Motors.

## Преимущества

### ЧИСТОТА ДВИГАТЕЛЯ

Способствует снижению количества отложений в двигателе и поддерживает двигатель чистым на протяжении всего срока службы масла

### СОВМЕСТИМОСТЬ С СИСТЕМАМИ ДООЧИСТКИ

Совместимо с системами доочистки выхлопных газов, чувствительных к уровню сульфатной зольности масел

Типовые показатели	Метод испытания	Значение
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D1298 / ASTM D4052	850
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33 / ASTM D445	70
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33 / ASTM D445	12,0
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 / ASTM D2270	170
Динамическая вязкость (CCS) при -30°С, мПа·с	ASTM D5293 / ГОСТ Р 52559	5 514
Динамическая вязкость (MRV) при -35°С, мПа·с	ASTM D4684 / ГОСТ Р 52257	20 000
Щелочное число, мг КОН на 1 г масла	ГОСТ 30050 / ASTM D2896	7,8
Сульфатная зольность, %	ГОСТ 12417 / ASTM D874	0,8
Испаряемость по методу Ноака, %	ASTM D5800 / DIN 51581-1	10
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333 / ASTM D92	234
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 (метод Б)	-42

Типовые показатели продукта не являются спецификацией и могут изменяться в пределах требований нормативной документации производителя